SUBARU XV

SUBARU

Confidence in Motion

METTEZ EN SCÈNE VOTRE VIE.

Votre vie a de nombreuses facettes, de nombreuses dimensions, de nombreux aspects. La Subaru XV vous permet d'harmoniser toutes vos activités, aussi diverses soient-elles. Elle est si modulable que vous pouvez en faire l'instrument idéal de votre mobilité. Avec la confiance qu'elle suscite sur la route et son maniement d'une incroyable simplicité, il n'y a rien qui puisse vous arrêter, vous et votre Subaru XV.

FAITES DE CHAQUE INSTANT

UNE EXPÉRIENCE UNIQUE.

Quoi que vous vouliez entreprendre, la Subaru XV y participe. Vous voulez partir rapidement en montagne ou vous rendre à la mer pour des vacances? Vous voulez courir les festivals en été ou fréquenter les stations en hiver? Vous pouvez harmoniser votre vie sociale, professionnelle et personnelle, vos loisirs et vos passions grâce à la Subaru XV qui est conçue pour répondre à vos désirs et à vos souhaits. Ainsi qu'à vos rêves les plus fous et à vos plans les plus grandioses.

LAISSEZ LIBRE COURS
À VOS DÉSIRS.

La Subaru XV est conçue pour que vous puissiez réaliser ce que vous souhaitez. Rompez avec la routine et allez à contre-courant. Laissez libre cours à votre fantaisie. Que ce soit le jour ou la nuit, sous le soleil ou dans le vent et les intempéries, la Subaru XV s'en tire avec toute l'aisance que lui confère sa nature aussi riche que variée.

DES SENSATIONS
DE BONHEUR.

Trouver pour la première fois l'équilibre sur le vélo. Maîtriser sa peur sur les skis et avaler sans problème une pente raide. Des instants dont on goûte le côté spécial pendant longtemps et que l'on n'oublie pas si vite. La joie du mouvement, de trouver sa propre voie, des sensations que la Subaru XV vous permettra de vivre également.

STYLE URBAIN,
LA CLASSE EN PLUS.

Ni trop grande, ni trop petite. Ni trop voyante, ni trop modeste. On la remarque, mais elle ne vous vole pas la vedette. Elle est sûre d'elle et accommodante à la fois. Sciemment conçue pour la forme et la fonction, la Subaru XV fait partout excellente figure.

1 ELARGISSEURS D'AILES

Un aspect des plus engageants: les élargisseurs d'ailes donnent à la Subaru XV un look aussi futé que robuste – et l'on remarque tout de suite qu'elle est prête à tout.

2 JANTES EN ALLIAGE LÉGER 17"

Avec leur design engageant, ces jantes de 17" confèrent à la Subaru XV un style que l'on cherchera en vain ailleurs. Un style dont cette voiture ne se départira pas, que ce soit sur le tapis rouge, dans la boue ou dans la neige. L'aisance et la classe, toujours et partout.

PRESQUE AUSSI FUTÉE QUE VOUS.

Même si elle a l'air robuste vue de l'extérieur, la Subaru XV se réserve un intérieur des plus stylé. Comme votre smartphone, elle est toujours en standby, prête à choisir sur votre commande les numéros de téléphone de votre choix, à gérer les morceaux de musique et à sélectionner vos destinations.

1 ECRAN MULTIFONCTIONS HAUT DE GAMME*1

Que souhaitez-vous savoir? L'écran vous montre l'heure, la température extérieure, les données pertinentes pour l'entretien du véhicule ainsi que les fonctions de sécurité comme le Vehicle Dynamics Control (VDC). Et les données de consommation fournies en continu vous permettent de contrôler votre conduite écologique.

2 ECRAN TACTILE

Vous pouvez sélectionner votre musique via l'écran tactile, comme vous le faites sur un smartphone. Connectez votre téléphone portable via Bluetooth®*2 ou USB et vous verrez votre choix musical s'afficher à l'écran.

3 COMMANDE VOCALE*3

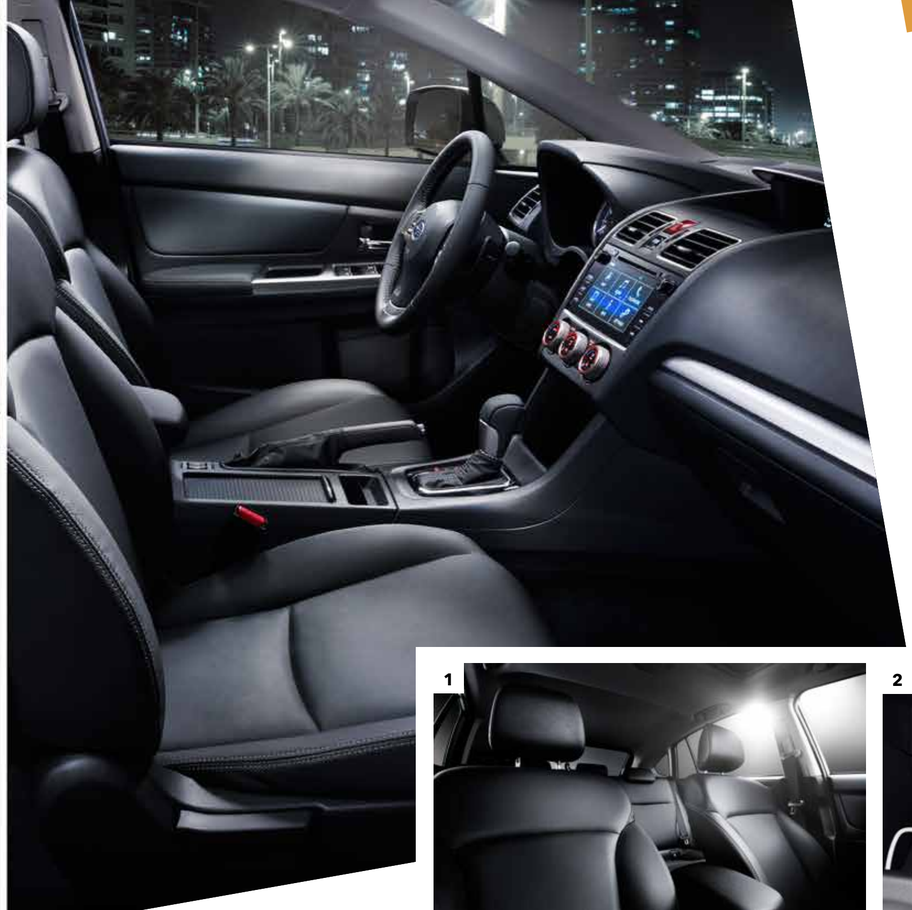
La reconnaissance vocale intuitive comprend des phrases complètes avec lesquelles vous pouvez gérer la navigation, le téléphone mains libres et le système audio.

*1 Modèles Swiss three et Swiss two
*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*3 La commande vocale n'est compatible qu'avec certaines langues. Consultez à ce propos le mode d'emploi de votre véhicule.

1

2

3



INGÉNIEUSE
ET EXCLUSIVE.

Votre place, votre vie. Connexion confortable et haut de gamme. Une place où vous devez non seulement être, mais également vouloir être. Votre espace de bien-être à vous.

1 BEAUCOUP DE CONFORT POUR TOUS

La Subaru XV vous ravira vous et vos passagers avec ses fonctionnalités parfaitement étudiées, qui vous rendront la vie plus facile. Les sièges sont extrêmement confortables, ce qui est un plus indéniable pour les longs trajets; les rembourrages maintiennent bien et absorbent les vibrations. Le point de ceinture est plus élevé et permet une bonne visibilité sur la route. A quoi s'ajoutent des détails particulièrement intelligents et les appuie-tête réglables en inclinaison à l'avant.

2 DU DIVERTISSEMENT HYPERCONNECTÉ

Ecoutez votre musique préférée quand vous le souhaitez. Connectez votre iPod®*1 ou un autre appareil portable aux entrées AUX ou USB et écoutez vos enregistrements MP3 ou WMA*2 via le système audio de la Subaru XV. Vous pouvez en outre également choisir votre musique et d'autres options de divertissement avec la commande vocale.

3 DE BONNES IDÉES, DE TOUTES LES TAILLES

Les petits détails ne sont pas oubliés non plus. Les bouteilles sont à portée de main grâce à la place qui leur est réservée dans toutes les portes. La console médiane offre des porte-boissons, un rangement et un accoudoir rembourré sous lequel se cachent un autre rangement et une prise 12V.

*1 iPod est une marque déposée de Apple Inc.
*2 WMA est une marque déposée de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

1

2

3

SUBARU STARLINK*1

Le système Subaru Starlink de Subaru permet d'accéder en toute sécurité à la radio sur Internet, aux applications et à plus de fonctionnalités encore via écran tactile, les touches du volant ou encore la commande vocale.

CONTRÔLEZ VOTRE ENVIRONNEMENT.

1 SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME AVEC 6 HAUT-PARLEURS*2

Ecoutez votre musique préférée via le système 180 watts avec Radio CD et 6 haut-parleurs, spécialement conçu pour l'acoustique de l'habitacle de la Subaru XV. Deux de ces haut-parleurs sont des haut-parleurs d'aigus intégrés dans le tableau de bord. Connexion USB/iPod®*3 et dispositif de téléphone mains libres Bluetooth®*4 viennent compléter l'installation. Le système 140 watts performant avec Radio CD 4 haut-parleurs*5 restituera également parfaitement votre son préféré.

2 BLUETOOTH®*4

Grâce au micro de plafond, vous pouvez utiliser sans problème votre téléphone portable avec l'installation mains libres Bluetooth® – ou pour lire vos SMS –, tel un flux audio sans fil d'un lecteur audio compatible Bluetooth®.

3 DES AFFICHAGES CLAIRS

Les affichages éclairés sont toujours bien lisibles. L'affichage central LCD indique en outre la vitesse sous forme numérique ainsi que la durée du trajet.

4 CAMÉRA DE RECUL*2

La caméra de recul vous permet de manœuvrer facilement la Subaru XV même dans les endroits les plus étroits. Dès que vous enclenchez la marche arrière, une image couleurs apparaît sur l'écran, avec des indications de distance et des instructions qui vous facilitent le parcage.

SYSTÈME DE NAVIGATION*3

Afin que vous puissiez trouver facilement votre chemin dans la jungle urbaine, le système de navigation vous fournit rapidement toutes les informations routières pertinentes avec les informations sur le trafic en temps réel. L'écran haut de gamme indique à tout moment votre position ainsi que les données relatives au système de divertissement, ou encore les textes SMS de votre téléphone portable via Bluetooth®*4. Vous gérez toutes vos données via l'écran tactile ou la commande vocale, qui vous permet de communiquer dans sept langues.

*1 Veuillez ne pas utiliser l'écran tactile pendant que vous conduisez. Il est possible que l'utilisation de Subaru Starlink génère des taxes.
*2 Modèles Swiss three et Swiss two. *3 iPod est une marque déposée de Apple Inc.
*4 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *5 Modèles Swiss one
*6 Modèles Swiss three. Système de navigation: les données sont enregistrées sur des cartes SD.
Vous pouvez obtenir les mises à jour auprès de votre concessionnaire Subaru ou via l'Internet.

DE LA PLACE
À VOLONTÉ.

La Subaru XV est comme faite pour relever des défis inhabituels. Son coffre peut être agrandi grâce aux dossiers des sièges arrière rabattables par 60/40 et peut accueillir toutes les choses que vous voulez emporter dans vos voyages. Que ce soit avec des passagers ou des bagages, la Subaru XV est prête pour tous et pour tout.

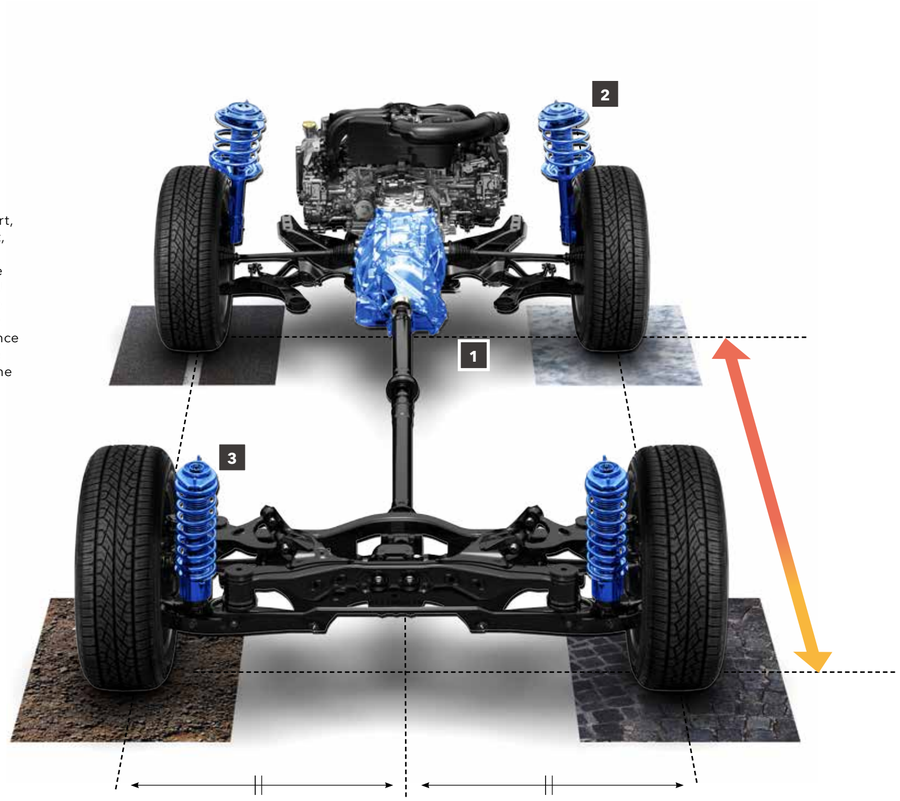
UNE CAPACITÉ POLYVALENTE

La Subaru XV peut accueillir sans peine cinq adultes et cinq valises trolley. Et avec les dossiers de la banquette arrière rabattables séparément par 60/40, trois personnes et un vélo peuvent prendre place. Avec une capacité totale de 1270 litres*, l'ouverture du hayon quasiment carrée et les dossiers des sièges arrière rabattables, vos sorties dans la jungle urbaine comme dans la nature ne peuvent qu'être des réussites.

* Mesuré selon la méthode VDA (V214). Sans toit ouvrant.

TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE

Conduire la Subaru XV est un pur plaisir. D'une part, sa garde au sol est aussi grande que sur un SUV et, d'autre part, son centre de gravité bas combiné à un AWD symétrique permet de la manier comme une limousine sportive. Et avec le moteur SUBARU BOXER monté longitudinalement, il en résulte une configuration symétrique quasiment parfaite de la chaîne cinématique. Cela permet un flux de puissance du moteur vers les roues pratiquement exempt de résistance, conférant à la voiture une traction et une stabilité qui ne peuvent que susciter la confiance. L'essence même de l'expérience Subaru.



1 LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Avec la boîte de vitesse Lineartronic à réglage continu, la Subaru XV évolue plus efficacement que jamais. Cette boîte automatique opère avec une chaîne pour une transmission de force sans à-coups et une gamme de rapports de démultiplication élargie avec un grand potentiel d'accélération. Dans le mode de conduite normal, le moteur se maintient en permanence à un régime optimal. Sur la 2.0i, vous pouvez en outre commander en mode manuel 6 gammes de rapports définis électroniquement si vous souhaitez une réaction ultrarapide. Combiné avec la boîte Lineartronic, l'Active Torque Split AWD régule la répartition du couple entre les roues avant et arrière en fonction des conditions d'adhérence, du rapport de la boîte et de l'action sur l'accélérateur.

2 SUSPENSION DES ROUES AVANT

La suspension parfaitement dosée de la Subaru XV est gage de maniabilité sportive et de grand confort de roulement. Les barres de suspension rigides à l'avant procurent une sensibilité bienvenue et renforcent la précision de la direction. Le stabilisateur avant très bien dimensionné contribue à un comportement de conduite sûr dans les virages et à inclinaison latérale minimale.

3 SUSPENSION DES ROUES ARRIÈRE

Construit comme un essieu raffiné à double triangulation, la suspension rigide des roues arrière contribue énormément au comportement de conduite agile et précis de la Subaru XV. Les paliers de jambes garantissent un contact optimal des pneus avec la surface de roulement, ce qui optimise la traction et la sensation de sécurité lorsque l'on conduit.

BOÎTE MANUELLE 5 OU 6 VITESSES + AWD À VISCOFREIN

Si vous aimez bien passer vous-même les vitesses, alors vous serez ravi de la boîte de 5 vitesses (1.6*i*) ou de 6 vitesses (2.0i, 2.0D) faciles à manier. Dans les deux cas, l'AWD répartit la force par l'intermédiaire d'un différentiel limiteur du patinage avec viscofrein. En fonction des besoins, le couple est transmis aux roues avant ou arrière selon un dosage différencié. La boîte de 5 vitesses des modèles 1.6*i* est à proprement parler une boîte de réduction 2x5 vitesses «Dual-Range» (Hi/Lo), qui facilite la conduite sur les tronçons à très forte déclivité et en service de remorquage.

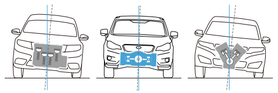
SYSTÈME STOP/START*

Dès que vous vous arrêtez, le moteur s'arrête automatiquement, et plus aucune goutte de carburant n'est utilisée. Et lorsque ça repart, vous relevez le pied de la pédale du frein et le moteur redémarre en 0,35 seconde. Un processus qui se déroule tout en douceur, au point que vous le remarquez à peine.

* De série sur les modèles à essence

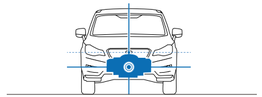
MOTEUR SUBARU BOXER

La puissance spontanée de la Subaru XV ne sera plus un mystère lorsque vous aurez réalisé d'où elle vient. Avec ses deux rangées de cylindres opposés à 180°, le moteur SUBARU BOXER n'affiche pas seulement une construction plate qui permet un centre de gravité bas, mais il monte aisément et sans vibrations dans les tours en raison de la compensation des forces massiques par les pistons opposés. Vous le ressentez à chaque fois que vous appuyez sur la pédale des gaz.



Durabilité

De par sa conception, un moteur boxer est construit de manière très rigide, et le fait que les vibrations sont moins prononcées par rapport aux moteurs en ligne ou en V se répercute positivement sur la durée de vie de l'ensemble des composants.



Stabilité élevée

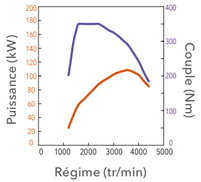
La construction à plat du moteur rend son montage possible dans la partie inférieure du compartiment, ce qui permet d'avoir un centre de gravité bas pour tout le véhicule. La stabilité dans les courbes n'en est que plus élevée en raison de la faible inclinaison latérale.

BOXER DIESEL

2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2800 tr/min
CONSOMMATION MIXTE*: 5,4 l/100 km (boîte manuelle 6 vitesses)
ÉMISSIONS DE CO_2*: 141 g/km (boîte manuelle 6 vitesses)

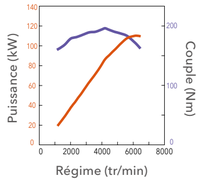
Vous découvrirez à quel point ce moteur diesel de 2.0 litres est efficace et puissant à la fois. Le turbopropulseur développe son couple élevé de 350 Nm à 1600 tr/min déjà. En tant que moteur Boxer et pour un diesel, il est étonnamment silencieux et produit peu de vibrations. En combinaison avec la boîte 6 vitesses faciles à passer, ce diesel puissant sait se montrer sous son meilleur jour dans la Subaru XV, que ce soit en ville ou sur l'autoroute.



2.0 DOHC SUBARU BOXER

PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 196 Nm à 4200 tr/min
CONSOMMATION MIXTE*: 6,5 l/100 km (boîte Lineartronic), 7,0 l/100 km (boîte manuelle 6 vitesses)
ÉMISSIONS DE CO_2*: 151 g/km (boîte Lineartronic), 160 g/km (boîte manuelle 6 vitesses)

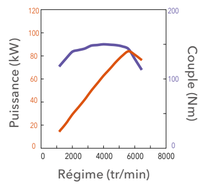
Le moteur de 2.0 litres à double arbre à cames réagit de manière rapide et puissante à chaque pression sur la pédale des gaz. L'Active Valve Control System (AVCS), qui a également été amélioré, et un système d'aspiration optimisé garantissent un couple élevé même à un faible nombre de tours, ce qui est particulièrement agréable dans le trafic urbain. Mais cette puissance n'est pas produite au détriment de l'efficience, grâce aux buses d'injection montées sur les cylindres ainsi qu'aux pistons et aux bielles de faible poids. Economique, propre et silencieux, ce moteur SUBARU BOXER allie une performance et une économie toutes contemporaines.



1.6 DOHC SUBARU BOXER

PUISSANCE MAX.: 84 kW (114 ch) à 5600 tr/min
COUPLE MAX.: 150 Nm à 4000 tr/min
CONSOMMATION MIXTE*: 6,3 l/100 km (boîte Lineartronic), 6,5 l/100 km (boîte manuelle 2x5 vitesses)
ÉMISSIONS DE CO_2*: 146 g/km (boîte Lineartronic), 151 g/km (boîte manuelle 2x5 vitesses)

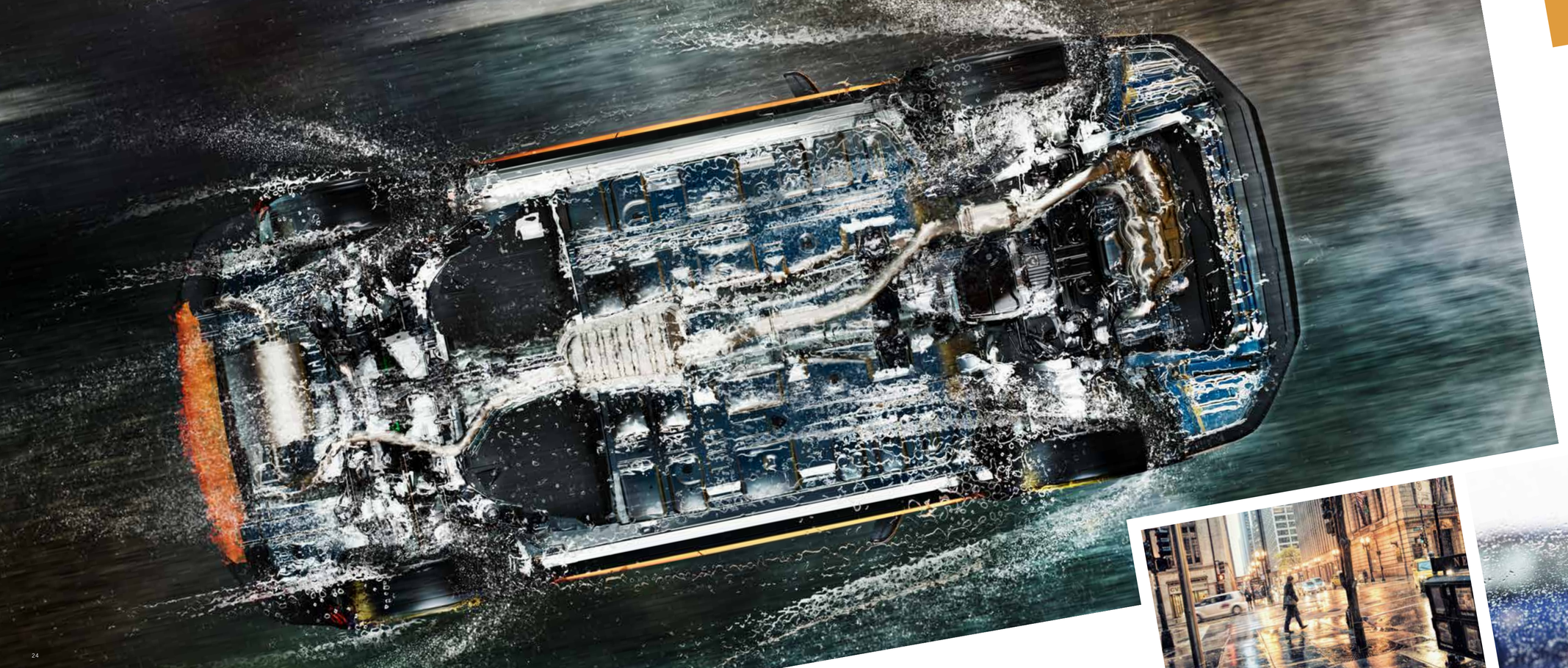
L'efficience se révèle dans la technologie moderne du moteur Subaru de 1.6 litre à double arbre à cames. La disposition à longue course permet une combustion équilibrée et économique ainsi qu'un couple puissant à tous les régimes. En combinaison avec le système Lineartronic et le système stop/start standard, ce moteur est le plus efficient et le plus propre de tous les moteurs à essence SUBARU BOXER construits à ce jour. La puissance se développe spontanément et le moteur monte les tours avec aisance.



* Selon EC715/2007-136/2014W

POUR TOUTES
LES SITUATIONS.

La route est un espace qui vit. Son revêtement est parfois sec, parfois humide. Conducteurs pressés et piétons affairés se croisent. Derrière un virage, un événement inattendu peut intervenir. Il est donc bon de savoir que la Subaru XV vous aide à éviter les dangers avec des systèmes qui vous permettent de réagir efficacement, et d'autres qui vous protègent en cas de coup dur.



EVITER LES DANGERS.

Nombre de configurations de la Subaru XV qui contribuent au plaisir de la conduite contribuent aussi à la sécurité. L'AWD symétrique, le point de gravité bas que permet le moteur SUBARU BOXER et le Vehicle Dynamics Control de série sont autant d'atouts dont vous disposez pour désamorcer les situations dangereuses.

1 UNE BONNE VISIBILITÉ

Pour éviter un danger, il faut d'abord le voir venir. Dans la Subaru XV, vous jouissez d'une remarquable visibilité sur tout ce qui se passe autour de vous. La position d'assise surélevée et le grand pare-brise avec les fenêtres latérales de forme triangulaire réduisent l'angle mort. Et lors des manœuvres en marche arrière, la caméra de recul dont sont équipés les modèles Swiss three et Swiss two vous indique clairement à quoi vous attendre.

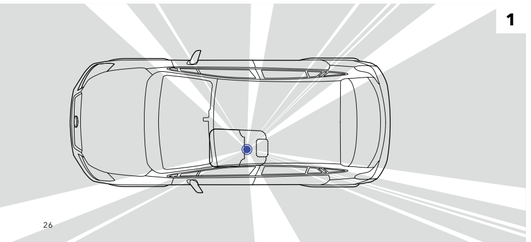
2 VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM

Pour aider à éviter que le véhicule ne dérape dans les situations extrêmes, le Vehicle Dynamics Control System (contrôle électronique de la dynamique de conduite) contrôle et analyse en permanence différents paramètres au moyen de capteurs. Lorsque la voiture menace de quitter sa trajectoire, le système intervient en agissant sur la commande du moteur, la répartition du couple de l'AWD* et les freins afin de stabiliser le véhicule.

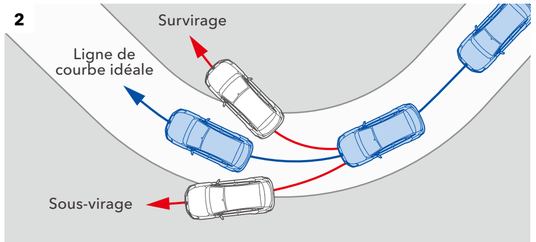
SYSTÈME DE FREINAGE

Avec ses puissants freins à disque sur les quatre roues, la Subaru XV est équipée au mieux. L'ABS à 4 canaux opère avec un répartiteur électronique de la force de freinage, qui réagit en fonction des différentes charges du véhicule. Lors d'un freinage d'urgence, le système d'assistance établit immédiatement l'intégralité de la pression de freinage, même lorsque vous n'appuyez pas suffisamment sur la pédale de frein. Et le système brake-override fait même stopper rapidement le véhicule si le conducteur appuie simultanément sur la pédale d'accélérateur.

* Modèles avec boîte Lineartronic



1



5 ÉTOILES AU TEST EURO NCAP

Les dépenses que nous avons consenties pour la sécurité lors de la construction de la Subaru XV nous ont valu la note maximale de 5 étoiles au test Euro NCAP – et nous n'aurions pas été satisfaits du tout si tel n'avait pas été le cas.

UNE SOLIDE PROTECTION ANTICHOC.

La sécurité des conducteurs, des passagers et des piétons constitue une dimension essentielle de la conception de la Subaru XV. De la construction de la carrosserie qui, en cas de collision frontale, déplace le moteur sous la cabine et non pas dans celle-ci, au capot du moteur qui absorbe l'énergie pour protéger les piétons en cas de choc, chaque Subaru est une construction entièrement orientée vers la sécurité.

1 CADRES DE RENFORCEMENT CIRCULAIRES

Le plancher, les montants et le toit forment une cage de sécurité circulaire extrêmement résistante à l'énergie d'impact. Quant à la structure avant, elle est étudiée pour absorber l'énergie d'une collision frontale en l'éloignant dans la mesure du possible de l'habitacle.

2 MOTEUR COMME PROTECTION ANTI-IMPACT

Chaque Subaru va plus loin que l'ordinaire pour votre sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la transmission font office d'éléments à absorption d'énergie et s'éloignent de l'habitacle pour vous protéger.

3 SIÈGES, APPUIE-TÊTE ACTIFS, AIRBAGS

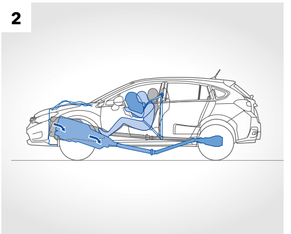
Les ceintures à l'avant réglables en hauteur sont équipées d'un système de prétension qui maintient solidement les passagers sur leur siège, tandis que les limiteurs de force de ceinture minimisent la pression exercée sur le thorax. Les sièges avant de la Subaru XV se combinent avec les appuie-tête actifs pour neutraliser le coup du lapin en cas de collision par l'arrière. Afin de garantir une meilleure protection des passagers en cas de choc latéral, les sièges arrière ont été déplacés vers l'arrière le plus proche possible des montants de la carrosserie. Les airbags à l'avant, les airbags latéraux à l'avant, les airbags rideaux à l'avant et à l'arrière ainsi qu'un airbag genoux pour le conducteur sont de série. Quant aux tout petits, ils trouveront une place sûre dans leurs sièges enfants grâce aux systèmes d'ancrage Isofix.

PROTECTION DES PIÉTONS

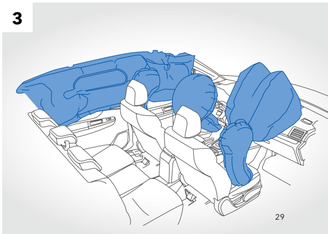
Pour protéger également les piétons du mieux possible, la Subaru XV présente un vide entre le capot déformable et le moteur, vide conçu comme une zone de protection pour amortir l'énergie de l'impact. Viennent s'y ajouter des pare-chocs avant à absorption d'énergie et des balais d'essuie-glace étudiés pour minimiser le risque de blessures.

1

2



3



SUBARU XV 2.0D AWD Swiss three

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes, turbocompresseur
CYLINDRÉE: 1998 cm^3
PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2800 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses, AWD

Crystal White Pearl

SUBARU XV 2.0D AWD Swiss two

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes, turbocompresseur
CYLINDRÉE: 1998 cm^3
PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2800 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses, AWD

Plasma Green Pearl

SUBARU XV 2.0D AWD Swiss one

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes, turbocompresseur
CYLINDRÉE: 1998 cm^3
PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2800 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses, AWD

Crystal Black Silica

SUBARU XV 2.0i AWD Swiss three

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes
CYLINDRÉE: 1995 cm^3
PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 196 Nm à 4200 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD

Ice Silver Metallic

SUBARU XV 2.0i AWD Swiss two

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes
CYLINDRÉE: 1995 cm^3
PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 196 Nm à 4200 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD

Tangerine Orange Pearl

SUBARU XV 2.0i AWD Swiss one

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes
CYLINDRÉE: 1995 cm^3
PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 196 Nm à 4200 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD

Ice Silver Metallic

SUBARU XV 1.6i AWD Swiss two

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes
CYLINDRÉE: 1600 cm^3
PUISSANCE MAX.: 84 kW (114 ch) à 5600 tr/min
COUPLE MAX.: 150 Nm à 4000 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 2x5 vitesses
«Dual-Range» ou Lineartronic, AWD

Dark Grey Metallic

SUBARU XV 1.6i AWD Swiss one

DIMENSIONS: L x L x H: 4450 x 1780 x 1570 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC,
16 soupapes
CYLINDRÉE: 1600 cm^3
PUISSANCE MAX.: 84 kW (114 ch) à 5600 tr/min
COUPLE MAX.: 150 Nm à 4000 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 2x5 vitesses
«Dual-Range» ou Lineartronic, AWD

Desert Khaki

Cuir noir (modèles Swiss three)

Encadrement des sièges

Surface des sièges

Tissu noir (modèles Swiss two)

Encadrement des sièges

Surface des sièges

Tissu noir (modèles Swiss one)

Encadrement des sièges

Surface des sièges

1 Phares au xénon avec réglage automatique de la portée

Les phares au xénon diffusent une lumière blanche et claire – et toujours dans le meilleur angle grâce au réglage automatique de la portée (Swiss three).

2 Lave-phares

Les phares au xénon sont combinés avec des buses de lavage extractibles qui vous permettent de disposer à tout moment d'une visibilité impeccable (Swiss three).

3 Phares antibrouillard

Les phares antibrouillard à multiréflecteurs produisent un large faisceau lumineux aplati avec peu de reflets, ce qui améliore la visibilité dans le brouillard.

4 Spoiler de toit

Élégamment intégré au hayon et structuré de manière aérodynamique, le spoiler de toit souligne le caractère sportif et polyvalent de la Subaru XV.

5 Smart Entry avec touche Start/Stop

Vous déverrouillez la voiture et démarrez le moteur, sans que vous ayez à sortir la clé de votre poche (Swiss three).

6 Toit coulissant en verre

Le toit en verre à commande électrique offre une vision panoramique. Il peut être actionné par simple pression d'un bouton, et le système est doté d'une protection anti-pincement (Swiss three).

7 Régulateur de vitesse

Vous définissez la vitesse souhaitée en appuyant simplement sur un bouton; et levez le pied de la pédale des gaz – un véritable soulagement pour les longs trajets sur autoroute (Swiss three et Swiss two).

8 Climatisation automatique bi-zone

La climatisation automatique bi-zone se règle séparément à gauche et à droite; elle est dotée d'un affichage numérique et d'un mode dégivrage pour le pare-brise (Swiss three et Swiss two).

Pour mettre votre touche personnelle

La Subaru XV est déjà en soi une voiture très bien équipée. Cela étant, grâce au vaste assortiment d'accessoires, vous pouvez compléter son équipement afin qu'il réponde parfaitement à vos goûts et à votre style de vie, que ce soit avec des éléments extérieurs de design, de décor intérieur ou pour un usage particulier. Tous les accessoires d'origine sont parfaitement adaptés aux véhicules Subaru, tant au niveau du design que de la qualité. Votre concessionnaire Subaru se tient à votre disposition pour des informations exhaustives concernant les accessoires.

Protection avant et sous-plancher (résine synthétique)

Support de base de toit en aluminium

Protection de pare-chocs (résine synthétique)

Bac de coffre

Dispositif de traction

Subaru interactif.

Afin que vous puissiez tout découvrir sur Subaru, nous vous proposons diverses possibilités numériques avec des contenus interactifs intéressants, tels que des vues à 360° et des vidéos.

eBrochure

Consultez l'e-brochure dynamique pour d'autres détails sur Subaru, des vidéos, des photos et bien plus encore.

subaru.ch/eBrochures

Site web

Visitez notre site web pour des informations complètes et des actualités concernant Subaru et nos véhicules.

SUBARU
Confidence in Motion

subaru.ch

YouTube

Abonnez-vous à notre plateforme, regardez les toutes dernières vidéos et communiquez avec les autres personnes intéressées.

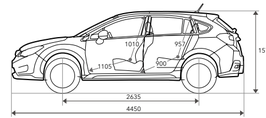
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

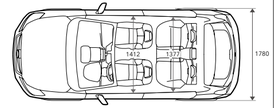
Facebook

Restez connecté avec la communauté Subaru et apprenez les dernières nouvelles directement de Subaru.

facebook.com/subaru.ch

Dimensions





Dimensions selon standard de Fuji Heavy Industries Ltd.

LE CONTRAT «SANS SOUCI»

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend: 3 ans de garantie ou 100'000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. La prestation Subaru Euro-Service «Assistance» vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service «Assistance» est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 200 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.

3 YEARS 100'000 KM WARRANTY

SUBARU ASSISTANCE EURO-SERVICE 3 YEARS

leasing by MultiLease
www.multilease.ch

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à la gamme de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15BR GXCHFR-01) F/2/15/8

SUBARU Suisse SA

5745 Safenwil
Tél. 062 788 89 00
Fax 062 788 89 01
subaru.ch
multilease.ch